



Brantner kwaliteit is de basis voor uw succes.



Kwaliteit



Flexibiliteit

Stabiliteit



Familie onderneming

Kwaliteit, ervaring en veelvoud

Hans Brantner jun: "sterk en innovatief"

2

Hans Brantner: "lange levensduur en stabiel"

Hans Brantner senior heeft zich in 2014 uit de operatieve zaak teruggetrokken en het bedrijf aan zijn zoon overgedaan.

Daarmee blijft de onderneming, ver verwijderd van de kort levende kapitaalmarkt, uitsluitend in familiebezit.



Vooruitgang en traditie zijn in één onderneming zelden zo sterk verbonden als bij Brantner. De wortels van de onderneming gaan naar de oorspronkelijke alleenstaande smids-familie in Laa/Thaya terug. Reeds 8 generaties is echter een "Hans Brantner" als smid en later als ondernemer in Laa/Thaya werkzaam geweest.

In 1948 werd met de productie van wagens met luchtbanden voor paarden de basis gelegd voor de huidige onderneming. Deze wagens werden toen snel door wagens voor tractoren vervangen. Van daaruit ontwikkelde zich de mechanische kipper (1954 en tenslotte de hydraulische kipper. Doorlopend werden verdere markten aangeboord, zodat ondertussen in heel Europa leidinggevend, echter ook wereldwijd BRANTNER kippers in gebruik zijn.

Volledig volgens plan van een familieonderneming heeft bij BRANTNER duurzaamheid en kwaliteit de hoogste prioriteit.

Productie

Onze kwaliteit - uw succes

"De schat aan ervaring van onze medewerkers en het gebruik van de modernste technologie maken het Brantner mogelijk om flexibel aan elke wens van de cliënt te voldoen."

3



- 100 % made in Austria
- ervaren medewerkers
- de modernste productieinrichtingen
- flexibele produkt-varianten
- wereldwijd de grootste ACC-oppeervlakte bewerking



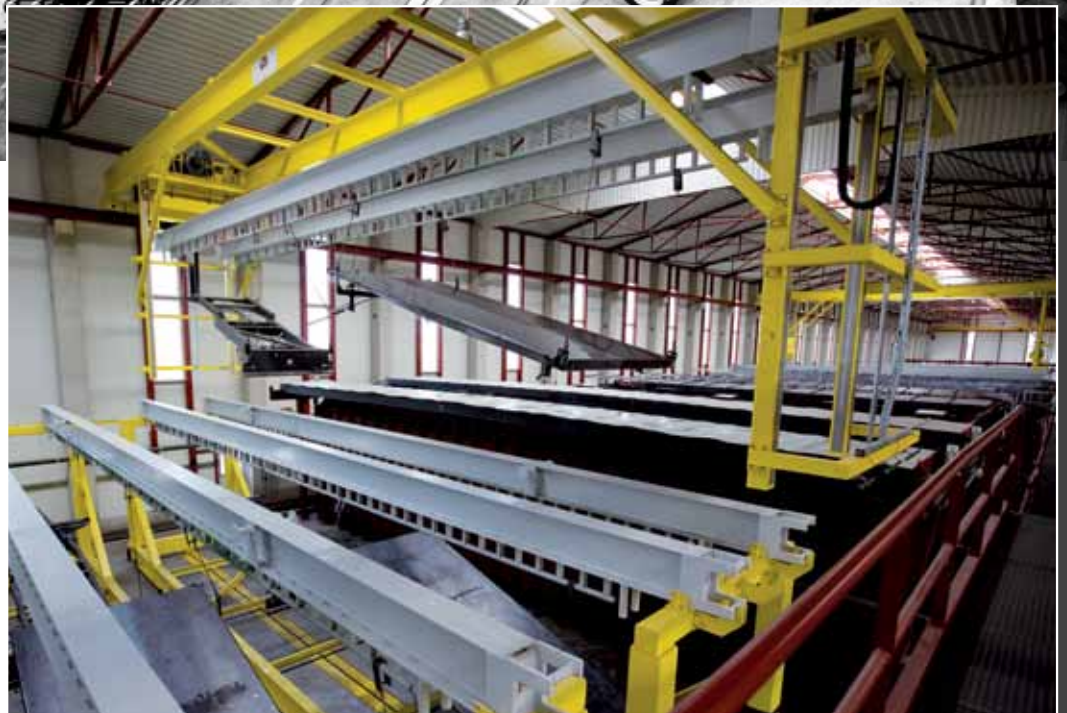
Productie

Made in Austria



Zo ontstaat ACC- Kwaliteit

dompelontvetting
dompelspoeling 1
dompelspoeling 2
beitsen 1
beitsen 2
dompelspoeling 2
dompelspoeling 1
dompelontvetting
spuitspoeling
dompelspoeling 3
dompelspoeling 4 A
CC-bekken
dompelspoeling 5
reactiespoeling
hete lucht oven



Kwaliteit

Flexibiliteit

Stabiliteit



5

Oppervlaktetechniek in veel stappen - soeverein resultaat

Reiniging

Bij ACC oppervlaktetechniek wordt grote waarde gelegd op reiniging van de metalen oppervlakte. Verontreinigingen zoals olie, vetten, roest, stof enz. worden in 11 processtappen door beitsen, ontvetten, hoge druk spuitspoelen en dompelspoelen verwijderd. Het totale frame wordt ook met granulaat gestraald.

ACC

Na de reiniging vindt de eigenlijke oppervlaktetechniek in 3 stappen plaats: In de eerste ACC-bekken wordt de ACC emulsie geapliceerd, in de tweede ACC-bekken worden de overschotten afgespoeld en in de derde ACC-bekken (reactiespoelen) vindt de chemische voorbereiding voor het inbranden plaats.

drogen

Het drogen van de ACC-bewerking vindt plaats bij ca. 100°C in de verwarmingsoven. Door de snelle opwarming in de oven met hoge capaciteit richt de Polymeerketen van de emulsie zich uit en produceren een gelijkmatige oppervlakte met een excellente hechting.

lakken

De bewerkte delen worden in de afkoelzone tijdelijk opgeslagen en aansluitend in Brantner-design elektrostatisch met 2-componenten-lak met warmtespuit methode gelakt.

waarom BRANTNER?

6

Stabiele waarde - hoge inruilwaarde

Kwaliteitsvoorsprong door ervaring
70 jaar marktbekwaam met meer dan
120.000 geproduceerde kippers

BRANTNER - de kipperspecialist
100 % focus op aanhangwagens

voorsprong op techniek



Robot-productie



Voordelen

10 JAAR
GARANTIE
OP O
NDERSTELLEN
VOOR KIPPERS

Onderstel-frame van persprofiel

- 10 jaargarantie bij gebruik
- bijzondere stabiliteit
- standveilig
- kipveilig
- koud geperst C-, G-, of dubbel-C profiel
- kruisschoring + extra schoring

Gesloten frame

- stabiel onderrij-beveiliging
- gesloten uitvoering

Vering

- lage constructie
- rustige rijeigenschappen
- geveerd tandemaggregaat
- grootst mogelijke veerafstand
- zwenkcompensatie

Veer-variaties:

- blad- en parallelvering
- hydraulische vering
- luchtvering

Kipsysteem

- grote afstand v/d kiplagers garanderen standveiligheid
- kardanisch gelagerde, hard verchroomde kipcilinder
- 2 Kipcilinder standaard of op wens
- automatische hefbegrenzingsventiel
- zelf centrerende kogelpan
- kruissteekbeveiliging

Gepatenteerd, zelf reinigende stalen bodem uit één stuk

- naar alle 4 zijden afgekant
- uit één stuk door folienaad-versmelting
- door de gepatenteerde staalplaat bodem afsluiting zit de binnenkant v/d bordwand altijd aan de laadvloerrand

Stalen bordwanden

- individueel aangepast
- garanderende afdichting ook na jaren nog
- als optie bordwandversterking
- stabiele graan- of aardappelschuiver
- grote hoekrongen
- als optie afklapbaar leverbaar

Pendelwandvergrendeling

- centrale vergrendeling
- aantrekhaken voor comfortabel sluiten

Hydraulische achterklep-opening

- dubbelwerkende hydr. cilinder
- Boven liggende kipcilinder is goed beschermd
- grote openingshoek v/d achterwand - vergrendelbaar bij elke hoogte
- extra mechanische vergrendeling door aandrukhaken links und rechts bij achterkippers

ACC Oppervlaktetechniek / lakken

- ACC-bewerking ook in de holle ruimtes
- 2-K acryllak-warmte spuit-lakken
- elektrostatisch
- excellente corrosiebestendigheid
- lange levensduur

7

Kruisschoring v/h
onderstel-frame



gepatenteerde staalplaat-
bodemafluiting



kogel-kiplager



hydraulische, dubbelwerkende
achterklepopening



Kippers met één as

8

Oppervlakte-techniek

- ACC-bewerking ook in de holle ruimtes
- 2-K acryllak-warm spuit-lakken
- Elektrostatisch
- excellente corrosie-bestendigheid
- lange levensduur

Kipwerk

- probleemloos afkippen
- bijzonder sterk
- kardanisch gelagerd
- hard verchroomde telescoopcilinder
- optimale hefhoogte

Stalen bodem

- uit één stuk (folie-lasnaad)
- 4 of 5 mm staalplaat
- naar alle 4 zijden afgekant

Trapeze vormig kipframe

- enorm stabiel (vrachtwagenconstructie)
- laag gewicht
- V-profiel

Persprofiel-onderstelframe

- 10 jaar garantie
- bij zondere stabiteit
- kipveilig
- koud geperst C-profiel
- extra schoring

Kogelkip-lagering

- zelfcentrerende kogelpan
- veilig kippen in alle omstandigheden

Remsysteem

- omsteekbare handrem
- luchtdrukremmen
- hydraulische remmen
- oploopprem
- met terugrijautomatiek



E 2520 R

de kleinste (kipper) RAL 2011

E 3524

met opzetwanden 400 mm RAL 2011
E

E 6030 EURO-LINE

met opzetwanden 400 mm



Kipper met één as	E 2520	E 3524	E 4530	E 6030	E 6035	E 6535	E 6040	E 8041
Toelaatbaar tot. gewicht (kg)	2.500	3.500	4.500	6.000	6.000	6.500	6.000	8.000
Leeggewicht (kg)	640	850	1.150	1.190	1.220	1.220	1.780	1.780
Disselbelasting (kg)	500	650	900	900	1.000	1.000	1.000	1.100
Laadvloer lengte binnen (mm)	2.050	2.380	2.930	2.930	3.430	3.430	4.070	4.070
Laadvloerbreedte binnen (mm)	1.210/1.240	1.430	1.830	1.830	1.830	1.830	2.080	2.080
Bordwandhoogte (mm)	400	400	400	400	500	500	500/500	500/500
Standaard banden	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	12.5/80-15,3	12.5/80-15,3	355/60 R18
Laadvloerhoogte bij standaard banden	930	920	920	970	980	980	980	1.000
Spoorbreedte	1.000	1.150	1.470	1.470	1.470	1.470	1.550	1.550
Kipcilinder hefhoogte (mm)	600	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.400	1.400
Aantal stappen kipcilinder	2	4	3	3	3	3	3	3
Hefkracht eerste stap (kg)	8.860	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	17.310
Benodigde hoeveelheid olie (l)	2,5	3	5	5	6	6	6,5	9

E 8041 - met silageopbouw



E 6035 EURO LINE

met oplooprem en opzetwanden 500 mm,
met vaste pendel-lageringen



E 6040

met oplooprem en opzetwanden 500 mm

Tandemkipper

10

Onderstelframe van persprofiel

- 10 Jahre Garantie
- bijzondere stabiliteit
- kipveilig
- koud geperst C-, G-, of dubbel-C profiel
- kruisschoren + extra schoring

Gesloten frame

- als stabiel onderrijbeveiliging
- compleet gesloten
- kogelkiplagering

Veersysteem

- lage constructie
- rustige rijeigenschappen
- geveerd tandem-aggregaat
- zwenkcompensatie

Trapeze vormig kipframe

- enorme stabiliteit
- laag gewicht
- V- of C-profiel

Hydraulische achterklep opening

- graandicht korreldicht
- grote openingshoek

Zelfreinigende stalen bodem

- konische uitvoeringen
- uit één stuk (folie-lasnaad)
- 4 of 5 mm staalplaat
- naar alle 4 zijden afgekant

Oppervlaktetechniek

- ACC-bewerking ook in holle ruimtes
- 2-K acryllak-warm-spuitslakken
- elektrostatisch
- excellente corrosiebestendigheid
- lange levensduur

Tandemkipper

toelaatbaar totaal gewicht (kg)
leeggewicht (kg)
disselbelasting (kg)
Laadvloer lengte binnen (mm)
laadvloerbreedte binnen (mm)
bordwandhoogte (mm)
standaard banden
laadvloer hoogte bij standaard banden
spoorbreedte
kipcilinder hefhoogte (mm)
aantal stappen v/d kipcilinder
hefvermogen bij eerste stap (kg)
benodigde hoeveelheid olie (l)



TA 8040

met tweede vergrendelgarnituur voor opzetwanden

TA 8045 XXL

Oploopprem met terugrij-automatiek (D)

TA 20051/2 XXL

Stabilatoraufbau met hydraulische achterklep-opening en opzetwanden



TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL	TA 14045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
8.000	10.190	8.000	11.000	13.900	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000
2.050	2.190	2.580	2.750	3.200	3.300	4.100	4.000	4.480	4.640	6.000
1.000	1.450	1.000	1.450	1.700	1.700	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000
4.070	4.070	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	6.050
2.080	2.080	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.340/2.410	2.340/2.410	2.340/2.410
500/500	500/500	500/500	500/500	600/600	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	800/800
11.5/80-15,3	13.0/75-16	13.0/75-16	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re
1.170	1.040	1.100	1.100	1.100	1.100	1.110	1.330	1.360	1.360	1.400
1.550	1.550	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.150
1.400	1.400	1.800	1.800	1.800	1.600	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
3	3	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
17.310	17.310	17.310	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260
9	9	10	15	15	18	22	22	28	28	31



Twee- en drie assige kippers

12

Twee- en drie assige kippers	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18051/2 XXL	Z 18051/G	Z 18051/G Multiplex	DD 24073 XXL	V
toelaatbaar totaal gewicht (kg)	8.000	11.000	13.000	15.000	18.000	18.000	18.000	24.000	32.000
leeggewicht (kg)	2.640	2.790	3.600	3.860	4.500	4.500	4.400	7.200	9.200
laadvloer lengte binnen (mm)	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	5.110	7.230	7.230
laadvloerbreedte binnen (mm)	2.250	2.250	2.250	2.250	2.410	2.410	2.415	2.410	2.410
bordwandhoogte (mm)	500/500	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	1.560	800/800	800/800
standaard banden	12.5/80-18	12.5/80-18	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
laadvloerhoogte bij standaard banden	1.210	1.230	1.330	1.350	1.370	1.370	1.370	1.420	1.420
spoorbreedte	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
kipcilinder hefhoogte (mm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.800	1.800	3.000	3.000
aantal stappen kipcilinder	4	4	2 x 4	2 x 3	2 x 3	3	3	4	2
hefkracht eerste stap (kg)	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	22.630	22.630	37.719	67.000
benodigde hoeveelheid olie (l)	13	13	18	21	21	16	16	41	55



DD 24073 XXL

met stabilator-opbouw en brede banden



Z 18051/G Multiplex

Details zie blz. 16



Z 13045/2 XXL

mit 2 Kippzylinders für optimale Kippstabilität
bovenbouw-afscherming



Z 8045 XXL

met oplooptrem en opzetwanden 500 mm

Geveerde uitvoering

- rustige rijomstandigheden
- maximale standveiligheid
- blad- of parabelveren
- met veerondersteuning

Oppervlaktetechniek

- ACC-bewerking ook in holle ruimtes
- 2-K acryllak-warme-spuitslakken
- elektrostatisch
- excellente corrosiebestendigheid
- **lang levensduur**

Zelfreinigende stalen bodem

- konische uitvoeringen
- uit één stuk (folielasnaad)
- 4 of 5 mm staalplaat
- naar alle 4 zijden afgekanth

Kipwerk

- ver naar buiten liggende Kiplagers garanderen standveiligheid
- kardanisch gelagerde, hard verchroomde kipcilinders

Trekdissel

- **Y vormige trekdissel standaard**
- maakt korte bochten maken mogelijk



Onderstel met Persprofielframe

- onbuigzaam sterk
- stabiel draaien
- **10 jaar garantie**
- bijzonder stabiel
- kipveilig - koudgeperst C-, G- of dubbel-C rofiel
- kruisschoring + extra schoren

Trapeze vormig kipframe

- **enorme stabiliteit**
- laag gewicht
- V-, U-, of C-profiel

Kogel-stuurkrans

- hoogste stabiliteit
- laag gewicht
- Brantner-productie
- H vormige constructie (vrachtwagen)



Z 11045 XXL

Pendelwand links en rechts standaard

Z 15051/2 XXL

hier met zijdelingse onderrijbeveiliging en bordwand-versterking

VD 32080

vier assige-3-zijden kipper op aanvraag





Z 18051/G - verslaat elke concurrent!

- open G-frame
- 1 sterke kipcilinder
- stalen bodem 4 mm
- trekdissel hoogte 80 mm
- Hestel-sluiting bij bordwandhoekronden
- verlichting multipoint lampen

Optimaal voor normaal gebruik!

G-frame



Z 18051/2 XXL - Brantner absoluut PROFI-model

- gesloten dubbel-C frame
 - extreem onbuigzaam sterk en stabiel draaien
- 2 kipcilinders - de hoogste stabiliteit bij kippen
- stalen bodem 5 mm uit één stuk
- versterkte 26 t trekdissel
- HB vrachtwagen-sluitingen bij bordwandhoekronden
- Bordwand-versteving
- Aanlasdelen voor bordwandhefveren
- Verlichting europoint II

15



Dubbel-C
profiel-frame



Multiplex opbouw

16

Twee- drie assige kippers	Z 18051/G Multiplex
Toelaatbaar totaal gewicht(kg)	18.000
Leeggewicht (kg)	4.500
Laadvloerlengte binnen (mm)	5.110
Laadvloerbreedte binnen (mm)	2.415
Bordwandhoogte (mm)	1.560
Standaard banden	385/65 R 22,5 RE
Laadvloerhoogte bij standaard banden	1.370
Spoorbreedte	2.000
Kipcilinder hefhoogte (mm)	1.800
Aantal stappen kipcilinder	3
Hefvermogen eerste stap (kg)	22.630
Benodigde hoeveelheid olie (l)	16

Multiplex

- 18 mm multiplexplaten meerdere platen gelijmd
- met stabiele ACC-bewerking en gelakte stalen omlijsting
- rubber afdichtingen
- afschroefbare hoekstaanders van vormprofiel 120 x 40 mm
- slijtarme rubber afdichtingen

Bordwand achter

- horizontaal gedeeld (900/660 mm)
- incl. verbinding voor gezamenlijk pendelen
- pendelbaar met centrale vergrendelshendel zijdelings onder de laadvloer bedienbaar
- 1 aardappelschuif achter standaard



Zijdelingse bordwanden

- 1.560 mm hoog met middenrong
- HB-vrachtwagen sluiting bij middenrong vanaf rijrichting links te bedienen
- Bordwanden zijdelings pendelbaar met centrale vergrendelshendel a/d frontzijde
- per lange bordwandhelft 8 sluishaken, waarvan per 2 stuks met extra groot aantrekvermogen

Zijdelingse afvoerband

als optie leverbaar

Portaaldeuren

de standaard portaaldeuren links bieden optimaal comfort bij op- en afladen

Middenrong zonder gereedschap afneembaar

als optie leverbaar

Portaaldeuren pendelbaar

standaard



Tandem Halfpipe

TA 20053 HALF-PIPE

techn. gegevens

Toelaatbaar totaal gewicht (kg)	20.000 - 24.000
Leeg gewicht (kg).	5.500
Disselbelasting (kg)	2.000 - 4.000
Baklengte binnen (mm)	5.300
Bakbreedte binnen (mm)	2.250/2.300
Bakhoogte binnen (mm)	1.200
Standaard banden	385/65 R 22,5 RE
Laadvloerhoogte bij standaard banden	1.200
Spoorbreedte	2.150
Kipcilinder hefhoogte (mm)	1.800
Aantal stappen kipcilinder	2x4
Hefvermogen bij eerste stap (kg)	45.260
Vereiste hoeveelheid olie (l)	28

Brantner tandem Halfpipe

- Halfpipe-bak van 6 mm speciaal staal 6 mm QUARD 450
- Bak konisch, zijwanden halffrond afgekant
- Dubbel-C-persprofielframe - voor opvangen van zur van krachten tegen verbuigen
- 2 stuks hefcilinders onder de bak of als alternatief met 1 stuks als frontcilinder
- Bakachterklep mechanisch vergrendeld en pendelend gelagerd of naar keuze hydraulische achterklep met pendelfunctie
- als optie versterkte,star, ongeveer tandem-aggregaat
- neerklapbare onderrijbeveling
- lange levensduur ACC-bewerking en 2-K-acryllak-warm spuitlakken
- diverse brede banden



17

hydraulische acterlekp
als optie leverbaar

in gebruik...

als optie met star,ongeveer pendel- aggregaat voor 24 to (asbelasting)

in gebruik..

standaard met pendelende achterwand opening

fronthefcilinder

als optie leverbaar



Kipper Power-Tube

18

Twee- en drie assige kipper	E 8045 Power Tube	E 11045 Power Tube	TA 8045 Power Tube	TA 11045 Power Tube	TA 14045/2 Power Tube	TA 18045/2 Power Tube	TA 16053/2 Power Tube	TA 18053/2 Power Tube
Toelaatbaar totaal gewicht (kg)	8.000	11.000	8.000	11.000	13.900	18.000	16.000	18.000
Leeg gewicht (kg)	2.900	3.100	3.090	3.230	3.370	4.500	4.800	4.860
Dissel belasting (kg)	1.000	1.800	1.000	1.450	1.500	2.000	1.500	1.700
Baklengte (binnen)	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	5.300	5.300
Bakbreedte (binnen, onder)	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch
Bakhoogte	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Standard banden	355/60 R 18	385/65 R 22,5 RE	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
Laadvloerhoogte bij standaard banden	1.170	1.200	1.140	1.100	1.100	1.110	1.270	1.300
Spoorbreedte	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.950	1.800	2.000
Kipcilinder hefhoogte (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Aantal stappen kipcilinder	4	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Hefvermogen eerste stap (kg)	17.310	22.630	17.310	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260
Benodigde hoeveelheid olie (l)	10	14	10,5	13,5	21	21	21	28



TR 34080/2 Power Tube
optional mit 800 mm hohen Aufsatzwänden (41 m³)



TA 20053 Power Tube
baklengte 5.300 mm met opzetwanden 600 mm



TA 24080/2 Power Tube
baklengte 8.000 mm
(gestuurde as en spoor 2.250 mm standaard)

TA 20053/2 Power Tube	TA 23065/2 Power Tube	TA 24073/2 Power Tube	TA 24080/2 Power Tube	TR 34080/2 Power Tube
20.000	20.500-24.000	24.000	24.000	34.000
4.960	6100	7.220	7.860	9.100
2.000	2.500-4.000	4.000	4.000	4.000
5.300	6.500	7.300	8.000	8.000
2.230/2.280	2.230/2.280	2.180/2.280	2.180/2.280	2.180/2.280
konisch	konisch	konisch	konisch	konisch
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5	550/60 - 22,5	560/60 R 22,5
1.300	1.340	1.600	1.600	1.600
2.000	2.150	2.250	2.250	2.150
1.800	2.000	3.000	3.000	3.000
2 x 4	2 x 4	4	2 x 5	2 x 5
45.260	45.260	37.700	53.720	53.720
28	31	43	56	56

Hydraulische achterklepopening

- korrelrijke graandichte achterklep
- automatisch mechanische aandruk haken

Aandrukhaken

standaard bij alle kippers



Bak

- konische bak
- 4 mm dik staalplaat

Oppervlaktetechniek

- ACC-bewerking ook in de holle ruimtes
- 2-K acryllak-warmspuit-lakken
- elektrostatisch
- excellente corrosiebestendigheid
- **lange levensduur**

Zijwanden

- Vatvormig gekant
- zelfdragende constructie
- enorme stabiliteit door brede rongen en kastprofiel

Onderstelframe van persprofiel

- **10 jaar garantie**
- bijzondere stabiliteit
- kipveilig
- koudgeperst C-, G-, of dubbel-C profiel
- kruisschoring + extra schoren



E 11045 Power-Tube

Eén assige kippers
(ook met oploprem en
8 to HzGG mogelijk = E 8045 PT)

TA 11045 Power-Tube

alle Power Tube kippers met
50° kipoek

TA 14045/2 Power-Tube

met twee kipcilinders voor opti-
male Kipstabiliteit

TA 16053/2 Power-Tube

de vatvormige kipperwanden
leveren enorme stabiliteit



Platte wagen



Nuttige extra uitvoeringen maken de Brantner platte wagen tot een universeel bruikbare wagen!

- klapframe voor ronde balen transport
- haken voor sjorbanden
- bord- en opzetwanden
- afneembare hekken
- stabiele rongen van dikwandig ronde kokers



Platte wagens zijn als twee assen-, tandem- of drie assige voertuig leverbaar.

Lage constructie, uit één stuk, naar alle zijden rechthoekig afgekante laadvloer, als individueel gewenste laadvloer-lengtes en laadvloer-breedtes zijn kenmerkend van Brantner op gebied van platte wagens.



DEEP POWER PUSH

TA 23065 DPP

techn. gegevens

Toelaatbaar totaal gewicht (kg)	20.500 bis 24.000
Leeg gewicht (kg)	ab 7.400 kg
Disselbelasting (kg)	2.500-4.000
Inhoud (m³)	31 m³ (42 m³ mit AW)
Baklengte (mm)	7.250 inkl. RW
Bakbreedte (mm)	2.380
Bakhoogte (mm)	2.170
Standaard banden	385/65 R 22,5 RE
Totale hoogte bij standaard banden	3.300
Afschuifstelsel	3 Zyl. m. Zwischenboden
Benodigde hoeveelheid olie (l)	26

Oppervlaktetechniek

- ACC-bewerking ook in holle ruimtes
- 2-K acryllak-warmspuit-lakken
- Elektrostatisch
- excellente corrosiebestendigheid
- **lange levensduur**

21

Stabilator-opbouw

- extreme stabiliteit
- absoluut gladde binnenoppervlaktes
- ook uit één stuk

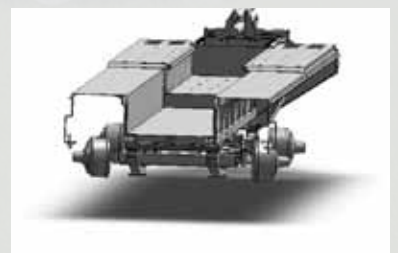
Achterwand van de bak

- hydraulisch, met dubbelwerkende cilinders
- extra laadvolume (achterwand met grotere inhoud)
- extra vergrendeling



Frame van de bak

- **extra laadvolume**
- laag zwaartepunt
- dubbele geleiding bij het afschuiven



Detailaanzicht frame van de bak

Afschuifinrichting

- 3 dubbelwerkende cilinders
- vooropbouw gelagerd, om het laadvolume te verhogen
- Polyurethaan afdichtingen

Afschuifstelsel

Door de bewegende laadvloer kan een bijzonder rustige en stabiel afschuifstelsel gegarandeerd worden, zodat het geladen product niet gedrukt moet worden.



Extra uitvoeringen



22

Steunwiel
met tandwielverstelling



Tandwielverstelling
met 2 snelheden



hydraulische steunpoot
dubbelwerkend,
buis-in-buis geleiding



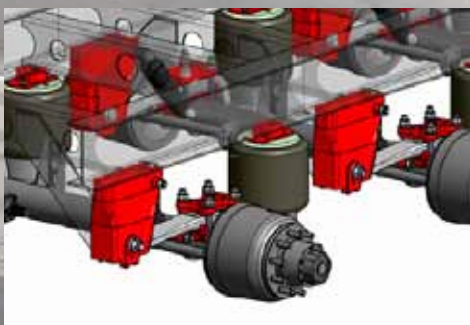
Onder- aanspanning
met trekdissel van dubbel-C
persprofiel



Kogelkopaanspanning K80
voor belasting van 2,5 tot 4 to



geveerde dissel



Onderstel met luchtvering



Hef en zakventiel
bij luchtvering



Hydraulisch
onderstel onderstel hydraulisch geveerd



Gestuurde as
verhoogd de wendbaarheid en reduceert
de bandenslijtage



Elektrische zweekbesturing
vergrendelen bij achteruit rijden en
wegtransport niet vereist



As met naloopbesturing
vergrendelen bij achteruit rijden en
wegtransport vereist

Onderstel



hydraulische achterasondersteuning
gecombineerd met hydraulische
achterklepopening



Veerstabilisator
voor optimale rijeigenschappen



Hoogkipinrichting
met eigen aansluiting

23



hydraulische opening v/d achterklep
120° van persprofiel



Bevestigingshaken
EN 12640
in de laadvloer verzonken



Gereedschapbox



Onderrijbeveiliging
zijdelings



Afnembare lampbeveiliging



Rangeerkoppeling
achter



Aanhanger koppeling
meer dan 25 km/u 8 to totaal gewicht



Aanhanger koppeling
meer dan 25 km/u
15 to totaal gewicht



Automatische aanhanger koppeling

Extra uitvoeringen



Bordwandhefveren

aan elke zijde één, links und rechts



Bordwandhefveren

aan elke zijde twee stuks, links en rechts (alleen bij bordwand 800 mm mogelijk)



Pendelwand

met centrale vergrendelingshendel



hydraulische Pendelwandontgrendeling

links und rechts omsteekbaarr



hydraulische pendelwandontgrendeling

achter



Bordwandversteving

links und rechts pro Garnitur



Uitklap strippen

voor zijdelingse bordwanden links en rechts (4 stuks)



Aardappel geleideinrichting

achter over de totale breedte



Stabiel zijdelings geleidebord

gezaamenlijk met pendelwand vergrendelbaar



Frontwand

hydraulisch klapbaar



Doorkijkrooster

met staalplaatafdekking



Doorkijkroosterr

over de totale breedte

Opbouwdelen



Opzetdriehoek
300 mm hoog
voor en achter



Bovenbouw afscherming
met opzetdriehoeken en
bedieningsplatform



Cabrio bovenbouw afscherming
hydraulisch

25



Cabrio bovenbouwbescherming
in combinatie met hydraulische
achterwand



hydraulische achterklepopening
dubbelwerkend



hydraulische stabilisatorzijwand
naar boven geopend



hydraulische bordwandopening
zijdelings 180°
openen en sluiten



verhoogde draailagers achter



Bezem- en schophouder
horizontaal



Bezem- en schophouder
verticaal



Uitloopgoot
niet afsluitbaar



Uitloopgoot
met fijndosering

Stabilator opbouw

Flexibiliteit van een 3 zijdig kipper met de stabiliteit van een hydr. achterkipper

26

- Staalplaat 3 mm dik
- 1500 mm hoog
- absoluut gladde binnenoppervlak



Stabiel - flexibel - kwalitatief hoogwaardig

Het systeem is ook voor het transport van grove stenen, sloopmateriaal en andere zware producten ontwikkeld. Met de betreffende opzetwanden en een hydraulische achterwand maakt de kipper tot een perfect Allround-voertuig. Het belangrijke voordeel is de volledig gladde binnenwand-oppervlak, dat hangen blijven van het laadproduct voorkomt. De konische laadvloer levert de bijdrage, dat het laadproduct perfect kan afglijden. De bordwanden zijn met centrale vergrendeling tweezijdig en achter te openen.



Onderdelenmagazijn

27

www.hb-brantner.at/shop.html

Keuze uit meer dan 3.000 onderdelen

Betaling nalevering

Snelle levering

Bij Brantner eindigt het cliëntencontact niet met de verkoopafsluiting, maar strekt zich uit over de complete levensduur van het Brantner product.

Sonderangebote/
Schnäppchen

► Sonderangebote /
Schnäppchen



► Achsen



► Achsenersatzteile



► Aluleitern

BRANTNER



Kruse Ootmarsum BV
Postbus 78
NL 7630 AB Ootmarsum

T: 0031 (0) 541 291756
F: 0031 (0) 541 292258
info@kruse.nl
www.kruse.nl



Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at